

- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Estructura robusta y duradera
- Volteo eléctrico
- Anclaje automático
- DIN 9797

El volteador ULMA Inoxtruck permite la manipulación/volteo ergonómico de la carga, gracias al sistema de inclinación de 130°. Estos equipos tienen un diseño innovador que permite una manipulación/volteo totalmente ergonómico a cintas transportadoras o eurobins, reduciendo esfuerzos. Su diseño higienizable le convierte en una herramienta ideal para entornos agresivos del sector agroalimentario ya que la limpieza integral del equipo reduce el riesgo de contaminación microbiológica.



Diseño Higienizable e Innovador

Las horquillas y el chasis abierto, el compartimento estanco que protege el equipo electrónico y los mandos de elevación con protección IP65, caracterizan el diseño higienizable en el que desaparecen los pliegues y recovecos, y junto con los cordones de soldadura continuos permiten la limpieza integral del equipo sin afectar a su funcionamiento.

Ergonomía y Seguridad

El diseño ergonómico del asa y la existencia de la seta de emergencia y botón de accionamiento a ambos lados del chasis permiten al operario manejarlo fácilmente, reduciendo esfuerzos durante el transporte y volteo de la carga.

Además, el embudo y el ángulo de volteo regulables, permiten realizar diferentes tipos de trabajo con diferentes alturas de cajas.

El sistema de anclaje automático para entrada y salida de eurobins hace que estos equipos ofrezcan una mayor ergonomía y seguridad.

100% Inoxidables

Fabricado totalmente en acero inoxidable, incluido el equipo hidráulico.

Mantenimiento Mínimo

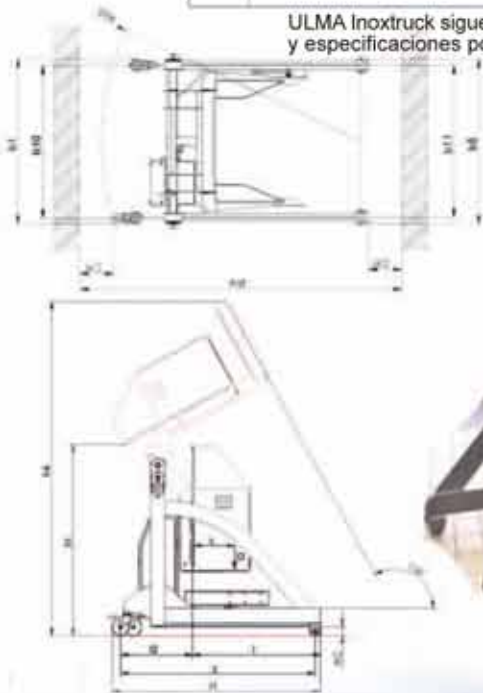
Todos los rodamientos son estancos y lubricados de origen. Todas las articulaciones están provistas de cojinetes poliméricos sin necesidad de lubricación. Las baterías estancas que equipan este equipo no necesitan mantenimiento.

Características			
1.1	Fabricante (Abreviación)		ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante		EBT300
1.3	Fuente de potencia: batería, diesel, gas propano, gasolina		Eléctrico
1.4	Control de dirección: conductor acompañante, de pie, sentado		Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	kg
1.6	Distancia centro de carga	c	mm
1.8	Distancia de carga	x	mm
1.9	Distancia entre ejes	y	mm
1.10	Chasis		AISI 304L
1.11	Chapa		AISI 304L
Peso			
2.1	Peso de la carretilla con carga nominal y batería		kg
2.2	Carga por eje con carga, delantero/trasero		kg
2.3	Carga por eje sin carga, delantero/trasero		kg
Ruedas y Tren de Potencia			
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda de tracción/rueda porteadora		PA/PA
3.2	Dimensiones del neumático, lado motriz		125 X 40
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga		80 X 67
3.5	Número de ruedas, delante/atrás (x=motrices)		2/2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	mm
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	mm
Dimensiones			
4.5	Altura total con carro volteado	h4	mm
4.9	Altura timón (mínima/máxima)	h14	mm
4.15	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	mm
4.19	Longitud total	l1	mm
4.20	Longitud a cara horquillas (incluye grosor horquillas)	l2	mm
4.21	Ancho total	b1	mm
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	mm
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis (cargado)	m2	mm
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800x1200mm, carga a lo largo	Ast	mm
4.35	Radio de giro	Wa	mm
4.42	Altura carro volteado	ht	mm
4.43	Ángulo volteo	°	
Rendimientos			
5.2	Tiempo de volteo, con/sin carga	s	20/25
5.3	Tiempo de descenso, con/sin carga	s	20/20
Motor Eléctrico			
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación del 15%	kW	0.8
6.4	Batería, voltage/capacidad después de 5 horas de descarga	V/Ah	12/48(12/96)

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

Opciones

- Mando RF
- Acero inoxidable AISI 316L



almatec
Soluciones en Equipamiento para Logística